



# Synsrapport

SynsID 31757246 (04-07-2023 kl. 09:25)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 21:30

<b>Bilmærke</b>	HYUNDAI	<b>Model</b>	I 30
<b>(1) - Stelnummer</b>	KMHDC51TP9U149176	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	CF27672 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	296.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	04-07-2023 kl. 09:25 - Bilsyn Haderslev ApS - Christian x vej 1, 6100 Haderslev		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Bilsyn Haderslev ApS		
<b>Synsart</b>	Registreringssyn uden ændring - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

1,1, 14, C, F	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsetromler eller bremseskiver, Mangler. - stænkskærm - venstre - 2. akse	Farlig fejl
1,1, 14, D, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsetromler eller bremseskiver, Ankerplade utilstrækkeligt fastgjort. - stænkskærm - højre - 2. akse	Væsentlig fejl
1,1, 2, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Pedalen eller håndtaget, For stor eller for lille uudnyttet vandring. - bremsehåndtag	Væsentlig fejl
2,1, 3, A, V	Styreapparat, Deles tilstand, Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - højre - styreforbindelsesled - 1. akse	Væsentlig fejl
2,1, 3, A, V	Styreapparat, Deles tilstand, Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - styreforbindelsesled - venstre - 1. akse	Væsentlig fejl
5,3, 1, C, V	Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjeder mangler. - krængningsstabilisator - 1. akse - venstre	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, V	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - bøsning - venstre - 1. akse	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

Støj fra krængningsstabilisator højre side for og bag.
Varmeskjold/afskærmning ved venstre bærekugle mangler.
Fordæk nærmer sig minimum slidgrænse - snarlig udskiftning må påregnes.

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.