



# Synsrapport

SynsID 31699797 (23-06-2023 kl. 09:20)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 14:18

<b>Bilmærke</b>	CITROËN	<b>Model</b>	C 4 PICASSO
<b>(1) - Stelnummer</b>	VF7UD9HZCAJ673251	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	CN16383 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	199.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	23-06-2023 kl. 09:20 - Bilsyn Haderslev ApS - Christian x vej 1, 6100 Haderslev		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Bilsyn Haderslev ApS		
<b>Synsart</b>	Registreringssyn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed ↔

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan kun foretages i en synsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedningsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bøsning - venstre - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 1, B, V	Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - venstre - 1. aksel - for	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, V	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedningsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - bøsning - højre - 1. aksel	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - højre - langsgående	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - venstre - langsgående	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - travers - venstre - midtpå	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.