



Synsrapport

SynsID 31643158 (14-06-2023 kl. 11:35)

Udskrevet d. 13-11-2024 kl. 03:18

Bilmærke	MAZDA	Model	6
(1) - Stelnummer	JMZGG12F251272844	(2) - Reg.nr og nationalitet	CZ60644 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	192.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	14-06-2023 kl. 11:35 - Saks København Bilsyn - Nystedvej 26, 4990 Saks København		
(9) Synsvirksomhed	Saks København Bilsyn		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

4,7, 1, B, V	Lygter, bagnummerpladelygte, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt. (Arrangementer med en enkelt lyskilde). - begge	Væsentlig fejl
4,2, 1, A, V	Lygter, positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og kørelygter, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt. - venstre - positionslygter	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - for - begge	Væsentlig fejl
6,2, 10, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri, Skærme, afskærmningsanordninger, Løse eller kraftigt tærede, kan forventes at forvolde personsikkerhed; kan forventes at falde af. - skærm - højre - bag	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - venstre - bag - indvendigt	Væsentlig fejl
1,6, 0, B, V	Bremseudstyr, blokeringsfri bremser (ABS), -, Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.	Væsentlig fejl
2,6, 0, A, V	Styreapparat, elektronisk servostyring (EPS), -, Fejlindikatorlampen for elektronisk servostyring giver signal om en given fejl i systemet.	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 50 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 4, B, V	Aksler, og affjedring, Affjedningsled, Støvmangler eller er stærkt beskadiget. - 1. aksel - venstre - bærekugle	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.