



Synsrapport

SynsID 31629660 (12-06-2023 kl. 16:55)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 16:12

Bilmærke	Volkswagen	Model	Golf
(1) - Stelnummer	WVWZZZ1JXD648053	(2) - Reg.nr og nationalitet	TM20608 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	570.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	12-06-2023 kl. 16:55 - Applus Danmark A/S - Lillehøjvej 31, 8600 Silkeborg		
(9) Synsvirksomhed	Applus Danmark A/S		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

5,3, 1, D, V	Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Uforsvarlig ændring.	Væsentlig fejl
4,10, 0, B, M	Lygter, elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj, -, Beskadiget eller forringet isolering.	Mindre fejl
6,1, 7, G, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Transmission, Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - venstre - yderst	Væsentlig fejl
5,2, 3, E, V	Aksler, hjul, Dæk, Slidindikator bliver synlig. - 1. aksel - begge	Væsentlig fejl
1,1, 12, B, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseslanger, Væsentligt beskadigede eller slidte. - 2. aksel - højre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bund - højre	Væsentlig fejl
8,2, 2,1, B, V	Gener, udstødning, Motor med kompressionstænding, Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedringsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - 1. aksel - højre - bøsning	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedringsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - 1. aksel - venstre - bøsning	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

5,3 Gevindundervogn mont. dok udbedes

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.