



# Synsrapport

SynsID 31426007 (08-05-2023 kl. 15:46)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 06:34

<b>Bilmærke</b>	MAZDA	<b>Model</b>	5 VAN
<b>(1) - Stelnummer</b>	JMZCR19F270182631	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	GC89428 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	N1-Varebil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	129.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	08-05-2023 kl. 15:46 - Dekra Bilsyn - Lundholmvej 1, 7500 Holstebro		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Dekra Bilsyn		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed ↩

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan kun foretages i en synsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

4,1, 2, A, V	Lygter, forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - nærlyslyslugte - begge	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedringsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - begge - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, F	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring, stabilitet påvirkes, eller har brud. - svingarm - begge - bag	Farlig fejl
5,3, 3, B, V	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - bagbro	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

kørsel direkte på værksted tilladt med en hastighed på max 50km/t
---

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.