



# Synsrapport

SynsID 31329454 (21-04-2023 kl. 09:18)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 06:13

<b>Bilmærke</b>	SUZUKI	<b>Model</b>	WAGON R+
<b>(1) - Stelnummer</b>	JSAEMA81S00207662	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	VY28429 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	238.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	21-04-2023 kl. 09:18 - Roslev Bilsyn v/Kristian Østergaard Jensen - Hesthøjvej 17, 7870 Roslev		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Roslev Bilsyn v/Kristian Østergaard Jensen		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt <b>X</b>

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

## (6) Fejloversigt

8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1.04 lambda	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, B, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 0.6 vol.%	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 55 % - 1. aksel - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,1, 21, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseapparat, Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskepumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. 0 - 1. aksel - begge - stænkskærm	Væsentlig fejl
1,1, 14, B, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsetromler eller bremsekiver, Tilsudset (olie, fedt osv.). 0 - 1. aksel	Væsentlig fejl
1,1, 16, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseaktuatorer herunder fjederbremser og hydrauliske cylindre, Revnet eller beskadiget. 0 - 1. aksel - bremsecaliper - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 6, B, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilkobling og trækanordning, For kraftigt slid i komponent, overskrider opslidningsgrænse (ikke i brug). 0	Væsentlig fejl
5,1, 3, B, V	Aksler, hjul, dæk, Hjullege, For stramt eller blokeret. 0	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

5,1,3,B,V = Støj fra hjulleje(r)
----------------------------------

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.