



## Synsrapport

SynsID 31194719 (28-03-2023 kl. 09:31)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 02:08

<b>Bilmærke</b>	SKODA	<b>Model</b>	OCTAVIA COMBI SCOUT
<b>(1) - Stelnummer</b>	TMBKE61ZX78034131	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	AR71637 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	360.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	28-03-2023 kl. 09:31 - Jysk-Bilsyn ApS - Rosas Minde Vej 47B, 7120 Vejle		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Jysk-Bilsyn ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed ↩

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan kun foretages i en synsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

**(6) Fejloversigt**

4,1, 4, A, V	Lygter, forlygter, Krav, Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene. - nærlysslygte - højre	Væsentlig fejl
4,4, 3, A, V	Lygter, retningsviserblinklygter og havariblink, Krav, Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene. - blinklygte - højre - midtpå	Væsentlig fejl
5,3, 1, B, F	Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud, hovedfjeder (bladfjeder) eller ekstra bladfjeder påvirkes i meget alvorlig grad. - højre - 1. aksel	Farlig fejl
6,1, 7, G, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Transmission, Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - manchete - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
8,4, 1, A, V	Gener, andre miljørelaterede punkter, Væskeudsivning, En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter.	Væsentlig fejl
6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, plastic på sidepaneler højre + venstre pilles af for kontrol af tæring til omsyn	

## Servicebemærkninger

Køres til nærmeste værksted ved maks 50km i timen
---

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.