



Synsrapport

SynsID 31180253 (24-03-2023 kl. 11:24)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 03:25

| | | | |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Bilmærke | OPEL | Model | ASTRA WAGON CLASSIC |
| (1) - Stelnummer | W0L0TGF356G036508 | (2) - Reg.nr og nationalitet | AX12212 DK |
| (5) - Køretøjskategori | M1-Personbil <= 3500 kg | (4) - Km. stand | 236.000 km. |
| (3) - Dato, tidspunkt og sted | 24-03-2023 kl. 11:24 - Rødekro Bilsyn ApS - Østergade 72, 6230 Rødekro | | |
| (9) Synsvirksomhed | Rødekro Bilsyn ApS | | |
| Synsart | Registreringssyn uden ændring - Første Syn | (7) - Synsresultat | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

| | | |
|---------------|--|----------------|
| 4,1, 2, A, V | Lygter, forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - højre - nærløsliglygte | Væsentlig fejl |
| 1,1, 16, E, V | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseaktuatorer herunder fjederbremses og hydrauliske cylindre, For lille eller for stor vandring i arbejdsstempel eller membran. - højre - bag | Væsentlig fejl |
| 8,4, 1, B, F | Gener, andre miljørelaterede punkter, Væskeudsivning, En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter. Konstant dråbedannelse, der udgør en alvorlig risiko. | Farlig fejl |
| 5,3, 1, B, V | Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - venstre - for | Væsentlig fejl |
| 4,3, 3, A, V | Lygter, stoplygter, Krav, Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene, hvidt lys bagud; stærkt reduceret lysstyrke. - stoplygte - midtpå | Væsentlig fejl |
| | | |

Servicebemærkninger

| |
|--|
| |
|--|

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.