



Synsrapport

SynsID 31131073 (16-03-2023 kl. 11:53)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 02:33

Bilmærke	VOLKSWAGEN	Model	GOLF
(1) - Stelnummer	WVWZZZ1GZLW154665	(2) - Reg.nr og nationalitet	TP89420 DK
(5) - Køretøjskategori	N1-Varebil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	210.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	16-03-2023 kl. 11:53 - Hjørring Synshal A/S (ophørt) - Trafikcenter Sæby Syd 2, 9300 Sæby		
(9) Synsvirksomhed	Hjørring Synshal A/S (ophørt)		
Synsart	Registreringssyn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt X

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

(6) Fejloversigt

5,3, 1, D, V	Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Uforsvarlig ændring. - alle	Væsentlig fejl
90,1, 17, A, V	Dokumentation, Generel, Hjulophæng, Konstruktive ændringer, dokumentation mangler.	Væsentlig fejl
4,1, 4, A, V	Lygter, forlygter, Krav, Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene. - begge	Væsentlig fejl
4,1, 2, A, V	Lygter, forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - begge	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, B, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 5,12 vol.%	Væsentlig fejl
6,2, 1, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri, Tilstand, Løst eller beskadiget panel eller del kan forventes at forårsage skade. - højre - panel - yderst	Væsentlig fejl
6,2, 1, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri, Tilstand, Løst eller beskadiget panel eller del kan forventes at forårsage skade. - panel - venstre - yderst	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - midtpå - vange - venstre	Væsentlig fejl
1,1, 21, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseapparat, Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskpumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. - 1. aksel - stænkskærm - venstre	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremserør, Beskadigede eller stærkt tærede. - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
5,3, 1, A, V	Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Utilstrækkelig fastgørelse af fjedre til chassis eller aksel. - alle	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremserør, Beskadigede eller stærkt tærede. - 1. aksel - højre	Væsentlig fejl
6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Inderskærm højre 2. aksel, øverst tæret	

Servicebemærkninger

Forlygte placering ukorrekt

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.