



Synsrapport

SynsID 31089047 (09-03-2023 kl. 11:13)

Udskrevet d. 13-11-2024 kl. 01:39

Bilmærke	MAZDA	Model	5
(1) - Stelnummer	JMZCR198260122848	(2) - Reg.nr og nationalitet	DD41644 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	172.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	09-03-2023 kl. 11:13 - Åbyhøj Bilsyn ApS - Tomsagervej 19, 8230 Åbyhøj		
(9) Synsvirksomhed	Åbyhøj Bilsyn ApS		
Synsart	Registreringssyn uden ændring - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8)Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 66 % - bag	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjerdingsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjerdingsled. - bærekugle - begge - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - højre - bag	Væsentlig fejl
6,1, 7, G, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Transmission, Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - manchete - venstre - yderst	Væsentlig fejl
6,2, 1, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri, Tilstand, Løst eller beskadiget panel eller del kan forventes at forårsage skade. - skærm - højre - bag	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,1 lambda	Væsentlig fejl
8,2, 1,1, B, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionskontroludstyr, Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

1.2.1.B.V: Bremses, forskel i bremsevirkning, driftsbremse, for stor 5.3.4.A.V: Bærende elementer, bærekugle i forhjulsophæng, slør, for stor 6.1.1.C.V: Bærende elementer, inderskærm, zone C, tæret 6.1.7.G.V: Trækakselmanchet defekt.
6.2.1.A.V: Bærende elementer, skærm, -, revnet 8.2.1.2.C.V: Motor, støj, luftforurening mv., lambda-værdi, -, ukorrekt 8.2.1.1.B.V: Motor, støj, luftforurening mv., udstødningssystem, -, utæt

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.