



Synsrapport

SynsID 31068801 (06-03-2023 kl. 15:02)

Udskrevet d. 24-09-2024 kl. 05:32

Bilmærke	RENAULT	Model	CLIO
(1) - Stelnummer	VF1BB1KEF36824211	(2) - Reg.nr og nationalitet	ZV22494 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	119.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	06-03-2023 kl. 15:02 - Bilsyn Herning ApS - Guldborgvej 4, 7400 Herning		
(9) Synsvirksomhed	Bilsyn Herning ApS		
Synsart	Registreringssyn uden ændring - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1.20 lambda	Væsentlig fejl
8,2, 1,1, B, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionskontroludstyr, Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling. 0	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsvirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsvirkning på et andet hjul på samme akse. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 62 % - 1. akse	Væsentlig fejl
3,2, 0, C, V	Udsyn, rudernes tilstand, -, Rude eller gennemsigtigt panel i uacceptabel stand. 0	Væsentlig fejl
5,3, 4, B, V	Aksler, og affjedring, Affjedningsled, Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. 0 - bærekuglemanchet - venstre	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.