



# Synsrapport

SynsID 31052095 (02-03-2023 kl. 15:16)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 04:35

<b>Bilmærke</b>	NISSAN	<b>Model</b>	MURANO
<b>(1) - Stelnummer</b>	JN1TANZ50U0004065	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	CT10757 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	N1-Varebil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	252.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	02-03-2023 kl. 15:16 - Næstved-Bilsyn v/Poul C. I. Jensen (Ophørt) - Elektrikervænget 3, 4700 Næstved		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Næstved-Bilsyn v/Poul C. I. Jensen (Ophørt)		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

2,1, 3, A, V	Styreapparat, Deles tilstand, Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - styrekugle - venstre - 1. aksel	Væsentlig fejl
2,1, 3, G, M	Styreapparat, Deles tilstand, Støvmanchet beskadiget. - bærekuglemanchet - højre - 1. aksel	Mindre fejl
2,1, 3, G, V	Styreapparat, Deles tilstand, Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - bærekuglemanchet - venstre - 1. aksel	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, F	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke, dele er ikke tilstrækkeligt solide. - bagbro	Farlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - stænskærm - begge - 2. aksel	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - stænskærm - begge - 1. aksel	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - inderst - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - begge - 2. aksel	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

6.1.1.C.V inderskærm tæring V.Bag.
Stille Kørsel direkte til værksted.

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.