



# Synsrapport

SynsID 31050999 (02-03-2023 kl. 14:15)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 21:24

<b>Bilmærke</b>	OPEL	<b>Model</b>	ASTRA WAGON CLASSIC
<b>(1) - Stelnummer</b>	W0L0TGF355G015788	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	AU66183 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	312.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	02-03-2023 kl. 14:15 - Synshallen A/S - Lundeborgvej 6B, 9220 Aalborg		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Synshallen A/S		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 45 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,4, 2, A, V	Bremseudstyr, parkeringsbremse, Virkning, Bremsekoeficienten er ikke, for alle køretøjer, mindst 16 % i forhold til den tilladte totalvægt; eller for motorkøretøjer mindst 12 % i forhold til køretøjets tilladte vogntogsvægt, idet den højeste værdi lægges til grund. 11 %	Væsentlig fejl
5,3, 1, A, V	Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Utilstrækkelig fastgørelse af fjedre til chassis eller aksel. - krægningsstabilisator - 1. aksel - begge	Væsentlig fejl
6,1, 1, B, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, Utilstrækkelig fastgørelse af forstærkningsplader eller befæstninger. - forbro - venstre	Væsentlig fejl
8,1, 1, B, V	Gener, støj, dæmpningssystem, En del af støjdæmpningssystemet sidder løst, er beskadiget, ukorrekt monteret, mangler eller er tydeligvis ændret på en måde, som ville påvirke støjniveauet negativt. - bag	Væsentlig fejl
8,4, 1, A, V	Gener, andre miljørelaterede punkter, Væskeudsivning, En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter.	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.