



Synsrapport

SynsID 31041634 (01-03-2023 kl. 12:52)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 02:33

Bilmærke	MAZDA	Model	3
(1) - Stelnummer	JMZBK14F671577408	(2) - Reg.nr og nationalitet	CZ49764 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	365.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	01-03-2023 kl. 12:52 - Midtjysk Bilsyn af 2016 ApS - Siriusvej 5, 7430 Ikast		
(9) Synsvirksomhed	Midtjysk Bilsyn af 2016 ApS		
Synsart	Registreringssyn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt X

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

(6) Fejloversigt

5,3, 1, D, F	Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Uforsvarlig ændring, utilstrækkelig afstand til køretøjets øvrige dele; fjedersystem virker ikke. 0 - 2. aksel	Farlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. 0 - højre - panel - venstre	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, B, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 3.5 vol.%	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1.50 lambda	Væsentlig fejl
4,5, 1, B, V	Lygter, tågelygter for og bag, Tilstand og virkemåde, Stærkt defekt glas (det udsendte lys påvirkes). 0 - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. 0 - bag - panel	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. 0 - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 6, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilkobling og trækanordning, Fastgørelse defekt. 0	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

5,3,1,D,F - fjedre/undervogn sidder ikke korrekt - 2.Aksel
Gevindundervogn noteret i DMR

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.