



# Synsrapport

SynsID 31028994 (28-02-2023 kl. 08:15)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 10:10

<b>Bilmærke</b>	VOLKSWAGEN	<b>Model</b>	TOURAN
<b>(1) - Stelnummer</b>	WVGZZZ1TZ5W095671	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	DA29766 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	326.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	28-02-2023 kl. 08:15 - Dekra Bilsyn - Kærvej 71A, 6400 Sønderborg		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Dekra Bilsyn		
<b>Synsart</b>	Registreringssyn uden ændring - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsørør, Beskadigede eller stærkt tærede. - langsgående - venstre	Væsentlig fejl
4,1, 2, A, V	Lygter, forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - nærlysluslygte - begge	Væsentlig fejl
4,10, 0, A, M	Lygter, elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj, -, Faste dele ikke forsvarligt fastgjort. - el-stik	Mindre fejl
5,3, 4, B, M	Aksler, og affjedring, Affjerdingsled, Støvmanchet beskadiget. - krægningsstabilisator - begge	Mindre fejl
5,3, 4, B, M	Aksler, og affjedring, Affjerdingsled, Støvmanchet beskadiget. - bærekuglemanchet - højre	Mindre fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - begge	Væsentlig fejl
6,2, 10, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri, Skærme, afskærmningsanordninger, Løse eller kraftigt tærede, kan forventes at forvolde personsikkerhed; kan forventes at falde af. - skærm - venstre - for	Væsentlig fejl
8,2, 2,2, A, V	Gener, udstødning, Motor med kompressionstænding, tæthed, Røgtæthed overstiger de krav for køretøjet, der er angivet på fabrikationsskiltet på køretøjet. 2 m-1	Væsentlig fejl
5,3 - Aksler, og affjedring	Aksler, og affjedring, 1. aksel standard fjedre, 2. aksel sænkingsfjedre, ej tilladt.	

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.