



Synsrapport

SynsID 30984284 (20-02-2023 kl. 11:19)

Udskrevet d. 13-11-2024 kl. 08:23

Bilmærke	VOLKSWAGEN	Model	GOLF
(1) - Stelnummer	WVWZZZ1KZ7W172603	(2) - Reg.nr og nationalitet	EW20179 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	275.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	20-02-2023 kl. 11:19 - Bilsyn Aabenraa - Vestvejen 149, 6200 Aabenraa		
(9) Synsvirksomhed	Bilsyn Aabenraa		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

8,2, 2,2, A, V	Gener, udstødning, Motor med kompressionstænding, tæthed, Røgtæthed overstiger de krav for køretøjet, der er angivet på fabrikationsskiltet på køretøjet. 1,63 m-1	Væsentlig fejl
1,1, 14, D, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsetromler eller bremseskiver, Ankerplade utilstrækkeligt fastgjort. - 2. aksel - højre	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, F	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring, stabilitet påvirkes, eller har brud. - 2. aksel - svingarm - begge	Farlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - indvendigt - venstre	Væsentlig fejl
5,3, 1, B, V	Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - venstre - udvendigt	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.