



# Synsrapport

SynsID 30943248 (13-02-2023 kl. 08:49)

Udskrevet d. 28-09-2024 kl. 21:21

|                                      |  |                                     |  |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | SUZUKI   | <b>Model</b>                        | ALTO   |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | MA3GFC31S00546958  | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | AC74588 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg  | <b>(4) - Km. stand</b>              | 129.000 km.  |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 13-02-2023 kl. 08:49 - Jysk-Bilsyn ApS - Lundemarksvej 21, 4300 Holbæk |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | Jysk-Bilsyn ApS  |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Periodisk syn - Første Syn   | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

|              |   |                |
|--------------|---|----------------|
| 4,2, 1, A, V | Lygter, positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og kørelygter, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt. - højre                                   | Væsentlig fejl |
| 5,3, 3, B, V | Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - bøsning - højre - 1. aksel | Væsentlig fejl |
| 7,7, 0, A, M | Forskelligt udstyr, lydsignalapparat, -, Virker ikke korrekt.   | Mindre fejl    |
|              |   |                |
|              |   |                |

Servicebemærkninger

|  |
|--|
|  |
|--|

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.