



# Synsrapport

SynsID 30924917 (08-02-2023 kl. 13:50)

Udskrevet d. 24-09-2024 kl. 08:32

<b>Bilmærke</b>	SUZUKI	<b>Model</b>	WAGON R
<b>(1) - Stelnummer</b>	TSMMA53S00106984	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	CT75631 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	270.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	08-02-2023 kl. 13:50 - Aalborg Bilsyn - Fredrikstadvej 7, 9200 Aalborg		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Aalborg Bilsyn		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt <b>X</b>

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

## (6) Fejloversigt

8,2, 1,2, D, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Aflæsning af OBD viser en alvorlig fejl.	Væsentlig fejl
3,2, 0, A, V	Udsyn, rudernes tilstand, -, Udsynet hæmmes inden for området, der rengøres af forrudeviskere, eller udvendige spejle er ikke synlige. - for	Væsentlig fejl
1,4, 1, A, F	Bremseudstyr, parkeringsbremse, Præstationer, Mindre end 50 % af den krævede bremsevirkningsværdi er opnået i forhold til køretøjets faktiske vægt. 40 % - begge	Farlig fejl
4,1, 2, A, V	Lygter, forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - begge	Væsentlig fejl
4,5, 1, B, V	Lygter, tågelygter for og bag, Tilstand og virkemåde, Stærkt defekt glas (det udsendte lys påvirkes). - for - højre	Væsentlig fejl
4,2, 1, A, V	Lygter, positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og kørelsygter, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt. - begge	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Lambdakoeficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,06 lambda	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, B, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 0,5 vol.%	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Udstødningsrør og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsssystem.	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bag - inderst - skærm	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - for - højre - skærm	Væsentlig fejl
5,2, 3, E, V	Aksler, hjul, Dæk, Slidindikator bliver synlig. - bag - begge	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.