



Synsrapport

SynsID 30902381 (03-02-2023 kl. 15:43)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 23:33

Bilmærke	CHEVROLET	Model	MATIZ
(1) - Stelnummer	KL1KF480J5C022133	(2) - Reg.nr og nationalitet	CM12657 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	293.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	03-02-2023 kl. 15:43 - Hørning Bilsyn v/Amin Dabbas - Agerbakken 10A, 8362 Hørning		
(9) Synsvirksomhed	Hørning Bilsyn v/Amin Dabbas		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8)Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Udstødningsrør og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem.	Væsentlig fejl
3,1, 0, A, V	Udsyn, synsfelt, -, Udsynet hæmmes inden for området, der rengøres af forrudeviskere, eller udvendige spejle er ikke synlige.	Væsentlig fejl
1,1, 14, A, F	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsetromler eller bremseskiver, Stærkt slidt eller ridset, revnet, utilstrækkeligt fastgjort eller har brud - 1. aksel	Farlig fejl
5,2, 3, E, F	Aksler, hjul, Dæk, Mønsterdybde ikke i overensstemmelse med kravene. - 1. aksel - begge	Farlig fejl
2,1, 3, A, V	Styreapparat, Deles tilstand, Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - 1. aksel - styrearm/ stang - venstre	Væsentlig fejl
1,1, 16, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseaktuatorer herunder fjederbremses og hydrauliske cylindre, Revnet eller beskadiget. - 2. aksel - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - venstre	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.