



# Synsrapport

SynsID 30753749 (10-01-2023 kl. 11:04)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 04:49

<b>Bilmærke</b>	FIAT	<b>Model</b>	SEICENTO
<b>(1) - Stelnummer</b>	ZFA18700000612202	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	CG68550 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	109.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	10-01-2023 kl. 11:04 - DK-Bilsyn Horsens ApS - Saturnvej 16, 8700 Horsens		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	DK-Bilsyn Horsens ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)**Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

4,5, 1, A, V	Lygter, tågelygter for og bag, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt, ved en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker. - tågelygte - højre - for	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedningsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bærekugle - højre - for	Væsentlig fejl
5,3, 3, A, V	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedningsarme, Utilstrækkelig fastgørelse af komponent til chassis eller aksel. - svingarm - venstre - bag	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - travers - højre - venstre	Væsentlig fejl
6,2, 1, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri, Tilstand, Løst eller beskadiget panel eller del kan forventes at forårsage skade. - panel - bag	Væsentlig fejl
8,4, 1, B, F	Gener, andre miljørelaterede punkter, Væskeudsivning, En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter. Konstant dråbedannelse, der udgør en alvorlig risiko.	Farlig fejl
6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tæret hjulkasse højre- venstre bag	
8,4 - Gener, andre miljørelaterede punkter	Gener, andre miljørelaterede punkter, Lugter af benzin	

## Servicebemærkninger

Genfremstilles uden plast hjulkasser bag
--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.