



# Synsrapport

SynsID 30709601 (02-01-2023 kl. 13:38)

Udskrevet d. 23-09-2024 kl. 09:32

|                                      |   |                                     |  |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | Volkswagen  | <b>Model</b>                        | Golf   |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | WVWZZZ1JZ1B075630   | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | UB28663 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg   | <b>(4) - Km. stand</b>              | 349.000 km.  |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 02-01-2023 kl. 13:38 - Applus Danmark A/S - Næstvedvej 70, 4760 Vordingborg |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | Applus Danmark A/S  |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Periodisk syn - Første Syn  | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

|                |   |                |
|----------------|---|----------------|
| 6,1, 1, C, V   | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - 2. aksel - bagbro - venstre | Væsentlig fejl |
| 8,2, 2,1, B, V | Gener, udstødning, Motor med kompressionstænding, Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling. - for   | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V   | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - venstre - panel             | Væsentlig fejl |
| 2,1, 3, A, V   | Styreapparat, Deles tilstand, Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - 1. aksel - udvendigt - bøsning                               | Væsentlig fejl |
| 3,5, 0, A, V   | Udsyn, forrudeviskere, -, Vaskere virker ikke. - bag  | Væsentlig fejl |
|                |   |                |

## Servicebemærkninger

|  |
|--|
|  |
|--|

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.