



## Synsrapport

SynsID 30687711 (22-12-2022 kl. 13:10)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 05:34

<b>Bilmærke</b>	JEEP	<b>Model</b>	CHEROKEE
<b>(1) - Stelnummer</b>	1J4FJN8M2WL112716	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	PB91524 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	N1-Varebil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	257.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	22-12-2022 kl. 13:10 - Dekra Bilsyn - Ole Rømers Vej 2, 6000 Kolding		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Dekra Bilsyn		
<b>Synsart</b>	Registreringssyn uden ændring - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos synsvirksomhed ↩

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan kun foretages i en synsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpel. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

**(6) Fejloversigt**

1,4, 1, A, V	Bremseudstyr, parkeringsbremse, Præstationer, Bremsen virker ikke på den ene side, eller ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. - højre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - indvendigt - nederst	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bund - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Udstødningssystem og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningssystem. - bag	Væsentlig fejl
8,4, 1, A, V	Gener, andre miljørelaterede punkter, Væskeudsivning, En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter. - bag	Væsentlig fejl
6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Plastik i inderskærm skal afmonteres for kontrol af rust. venstre side 1.Aksel	

## Servicebemærkninger

1.4.1.A.V: Bremsesystem, parkeringsbremse, mangler 6.1.1.C.V: Bærende elementer, bund, zone C, tæret 6.1.1.C.V: Bærende elementer, inderskærm, zone C, tæret 6.1.2.A.V: Motor, støj, luftforurening mv., udstødningssystem, -, utæt
8.4.1.A.V: Motor, støj, luftforurening mv., motor, smøresystem, utæt

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.