



Synsrapport

SynsID 30601210 (03-12-2022 kl. 13:33)

Udskrevet d. 13-11-2024 kl. 20:57

| | | | |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Bilmærke | VOLKSWAGEN | Model | GOLF |
| (1) - Stelnummer | WVWZZZ1JZ3W561823 | (2) - Reg.nr og nationalitet | XJ55344 DK |
| (5) - Køretøjskategori | M1-Personbil <= 3500 kg | (4) - Km. stand | 319.000 km. |
| (3) - Dato, tidspunkt og sted | 03-12-2022 kl. 13:33 - Bilsyn Søborg ApS - Sydmarken 48, 2860 Søborg | | |
| (9) Synsvirksomhed | Bilsyn Søborg ApS | | |
| Synsart | Periodisk syn - Første Syn | (7) - Synsresultat | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

| | | |
|--|---|----------------|
| 1,1, 11, C, V | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsørør, Beskadigede eller stærkt tærede. - bag - langsgående | Væsentlig fejl |
| 2,1, 3, A, V | Styreapparat, Deles tilstand, Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - 1. aksel - højre - venstre | Væsentlig fejl |
| 2,4, 0, A, M | Styreapparat, Sporing af hjul, -, Ikke i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens data eller krav. | Mindre fejl |
| 5,2, 3, E, V | Aksler, hjul, Dæk, Slidindikator bliver synlig. | Væsentlig fejl |
| 5,3, 4, A, V | Aksler, og affjedring, Affjedringsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - bøsning - højre | Væsentlig fejl |
| 5,3, 4, A, V | Aksler, og affjedring, Affjedringsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - 1. aksel - bøsning - venstre | Væsentlig fejl |
| 8,2, 1,2, D, V | Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Aflæsning af OBD viser en alvorlig fejl. | Væsentlig fejl |
| 6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Højre, bag, sidepanel , tæret. | |
| 6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Sidepanel , venstre, tæret. | |
| | | |

Servicebemærkninger

| |
|----------------|
| Gearolie spild |
|----------------|

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.