



Synsrapport

SynsID 30580654 (29-11-2022 kl. 13:35)

Udskrevet d. 13-11-2024 kl. 01:09

Bilmærke	JEEP	Model	GRAND CHEROKEE
(1) - Stelnummer	1J4GZB8Y6WY108816	(2) - Reg.nr og nationalitet	SU90752 DK
(5) - Køretøjskategori	N1-Varebil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	210.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	29-11-2022 kl. 13:35 - Dekra Bilsyn - Industrivej 21, 4230 Skælskør		
(9) Synsvirksomhed	Dekra Bilsyn		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 16, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseaktuatorer herunder fjederbremser og hydrauliske cylindre, Revnet eller beskadiget. - bremsecaliper - 2. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 3, A, V	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Utilstrækkelig fastgørelse af komponent til chassis eller aksel. - krægningsstabilisator - højre - 2. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 3, A, V	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Utilstrækkelig fastgørelse af komponent til chassis eller aksel. - bøsning - venstre - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 3, A, V	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Utilstrækkelig fastgørelse af komponent til chassis eller aksel. - bøsning - højre - 1. aksel	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - travers - højre - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - vange - venstre - bag	Væsentlig fejl
6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Højre og venstre inderskærm 2 aksel tæret	

Servicebemærkninger

1.1.16.A.V: Bremses, bremsecaliper, -, hænger 6.1.1.C.V: Bærende elementer, bagvange, zone B, tæret

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.