



Synsrapport

SynsID 30572011 (28-11-2022 kl. 10:51)

Udskrevet d. 13-05-2026 kl. 00:35

Bilmærke	FORD	Model	FIESTA 3 DØRS
(1) - Stelnummer	WF0GXXGAJG9R85983	(2) - Reg.nr og nationalitet	AN80226 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	193.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	28-11-2022 kl. 10:51 - Dekra Bilsyn - Toftegårdsvej 20B, 9900 Frederikshavn		
(9) Synsvirksomhed	Dekra Bilsyn		
Synsart	Registreringssyn uden ændring - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8)Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den 26-01-2023. Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

5,1, 1, A, F	Aksler, hjul, dæk, Aksler, Brud på eller krum (deformeret) aksel. - 2. aksel	Farlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjerdingsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjerdingsled. - bærekugle - venstre - for	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjerdingsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjerdingsled. - højre - bag - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 4, B, M	Aksler, og affjedring, Affjerdingsled, Støvmanchet beskadiget. - bærekuglemanchet - højre - for	Mindre fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - højre - udvendigt	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - venstre - udvendigt	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - karrosseri - venstre - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - karrosseri - højre - bag	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - forbro	Væsentlig fejl
8,4, 1, A, V	Gener, andre miljørelaterede punkter, Væskeudsivning, En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter. - for	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

Max. 30km/t.

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1685 af 16/12/2025 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, direktiv2014/45/EU - Klagevejledning samt BEK nr. 1657 af 05/12/2025 - Bekendtgørelse om national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil. Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 85 påklages til Færdselsstyrelsen. Afgørelser truffet af en synsvirksomhed efter bekendtgørelse om national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil kan efter § 28 påklages til Færdselsstyrelsen. Klager skal indsendes til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35,6760 Ribe, eller info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.