Færdselsstyrelsen

Synsrapport

SynsID 30515788 (15-11-2022 kl. 13:07) *Udskrevet d. 26-09-2024 kl. 23:59*

Bilmærke	Mitsubishi	**Model**	Colt
(1) - Stelnummer	XMCXNZ34A8F056994	**(2) - Reg.nr og nationalitet**	CB96373 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	**(4) - Km. stand**	151.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	15-11-2022 kl. 13:07 - Applus Danmark A/S - Ermelundsvej 21, 2820 Gentofte		
(9) Synsvirksomhed	Applus Danmark A/S		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	**(7) - Synsresultat**	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

4,1, 2, A, V	Lygter, forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - begge - nærlyslyslygte	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Udstødningsrør og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningssystem. - bag	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Lambdakoefficient uden for området 1 ± 0,03 eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,06 lambda	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, V	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearme og affjedringsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - krægningsstabilisator - 1. aksel - højre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - venstre - bag	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

Venstre for dæk bør udskiftes.

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.