



# Synsrapport

SynsID 30485001 (09-11-2022 kl. 10:04)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 04:47

<b>Bilmærke</b>	Suzuki	<b>Model</b>	SWIFT
<b>(1) - Stelnummer</b>	TSMMA31S00302944	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	FA46812 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	138.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	09-11-2022 kl. 10:04 - Applus Danmark A/S - Søren Frichs Vej 50, 8230 Åbyhøj		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Applus Danmark A/S		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Lambdakoeficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,13 lambda	Væsentlig fejl
8,2, 1,1, B, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionskontroludstyr, Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling. - midtpå	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, D, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Aflæsning af OBD viser en alvorlig fejl. - OBD	Væsentlig fejl
1,1, 6, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Parkeringsbremse, For stor vandring i betjeningsarmen som tegn på forkert justering. - bremsehåndtag	Væsentlig fejl
1,4, 2, A, V	Bremseudstyr, parkeringsbremse, Virkning, Bremskoefficienten er ikke, for alle køretøjer, mindst 16 % i forhold til den tilladte totalvægt; eller for motorkøretøjer mindst 12 % i forhold til køretøjets tilladte vognogsvægt, idet den højeste værdi lægges til grund. 8 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,4, 1, A, V	Bremseudstyr, parkeringsbremse, Præstationer, Bremsen virker ikke på den ene side, eller ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. - 2. aksel - højre	Væsentlig fejl
4,1, 4, A, V	Lygter, forlygter, Krav, Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene. - nærløsløslygte - venstre	Væsentlig fejl
5,3, 4, B, M	Aksler, og affjedring, Affjedningsled, Støvmanschets beskadiget. - 1. aksel - begge - krævningsstabilisator	Mindre fejl
5,3, 2, B, V	Aksler, og affjedring, Støddæmpere, Beskadiget med tegn på alvorlig utæthed eller defekt. - 1. aksel - højre	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.