Færdselsstyrelsen

Synsrapport

SynsID 30452228 (02-11-2022 kl. 14:07) *Udskrevet d. 17-04-2026 kl. 00:58*

Bilmærke	PEUGEOT	**Model**	107
(1) - Stelnummer	VF3PNCFAC88419330	**(2) - Reg.nr og nationalitet**	CW12450 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	**(4) - Km. stand**	236.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	02-11-2022 kl. 14:07 - Farsø Synshal ApS - Fabriksvej 10, 9640 Farsø		
(9) Synsvirksomhed	Farsø Synshal ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	**(7) - Synsresultat**	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt ✗

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

(6) Fejloversigt

4,1, 2, A, V	Lygter, forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - højre - nærlyslyslygte - venstre	Væsentlig fejl
1,4, 1, A, V	Bremseudstyr, parkeringsbremse, Præstationer, Bremsen virker ikke på den ene side, eller ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. - 2. aksel - højre	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremserør, Beskadigede eller stærkt tærede. - bag - højre - venstre	Væsentlig fejl
1,1, 14, B, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsetromler eller bremseskiver, Tilsmudset (olie, fedt osv.). - 1. aksel - højre - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bag - højre - venstre	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, V	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearme og affjedringsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - 1. aksel - fjederskål - højre	Væsentlig fejl
5,3, 1, B, V	Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - 1. aksel - fjederskål - venstre	Væsentlig fejl
5,2, 3, E, V	Aksler, hjul, Dæk, Slidindikator bliver synlig. - 1. aksel - højre	Væsentlig fejl
5,3, 3, A, V	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearme og affjedringsarme, Utilstrækkelig fastgørelse af komponent til chassis eller aksel. - 1. aksel - bærekugle - højre	Væsentlig fejl
5,3, 3, A, V	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearme og affjedringsarme, Utilstrækkelig fastgørelse af komponent til chassis eller aksel. - 1. aksel - bærekugle - venstre	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1685 af 16/12/2025 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, direktiv2014/45/EU – Klagevejledning samt BEK nr. 1657 af 05/12/2025 - Bekendtgørelse om national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil. Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 85 påklages til Færdselsstyrelsen. Afgørelser truffet af en synsvirksomhed efter bekendtgørelse om national individuel godkendelse af nye motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil kan efter § 28 påklages til Færdselsstyrelsen. Klager skal indsendes til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35,6760 Ribe, eller info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.