



Synsrapport

SynsID 30437636 (31-10-2022 kl. 13:47)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 19:31

Bilmærke	PEUGEOT	Model	308
(1) - Stelnummer	VF34E9HZH55286089	(2) - Reg.nr og nationalitet	CL85089 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	300.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	31-10-2022 kl. 13:47 - Åbyhøj Bilsyn ApS - Tomsagervej 19, 8230 Åbyhøj		
(9) Synsvirksomhed	Åbyhøj Bilsyn ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,6, 0, B, V	Bremseudstyr, blokeringsfri bremses (ABS), -, Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.	Væsentlig fejl
2,1, 3, A, V	Styreapparat, Deles tilstand, Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - styrekugle - venstre	Væsentlig fejl
2,6, 0, A, V	Styreapparat, elektronisk servostyring (EPS), -, Fejlindikatorlampen for elektronisk servostyring giver signal om en given fejl i systemet.	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - travers - venstre - for	Væsentlig fejl
6,2, 1, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri, Tilstand, Løst eller beskadiget panel eller del kan forventes at forårsage skade. - panel - venstre	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

1.6.B.V: Bremses, ABS, kontrollampe, fejlindikation 2.1.3.A.V: Styreapparat, styrekugle, slør, for stor 2.6.A.V: Styreapparat, ESC/ESP, kontrollampe, fejlindikation 6.1.1.C.V: Bærende elementer, inderpanel, zone C, tæret
6.1.1.C.V: Bærende elementer, travers, zone C, tæret 6.2.1.A.V: Bærende elementer, sidepanel, zone C, tæret

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.