



## Synsrapport

SynsID 30357517 (14-10-2022 kl. 11:12)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 04:34

|                                      |  |                                     |  |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | Renault  | <b>Model</b>                        | Clio sport tourer                                  |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | VF1KR1G0H40331947  | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | CX22099 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg  | <b>(4) - Km. stand</b>              | 186.000 km.  |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 14-10-2022 kl. 11:12 - Applus Danmark A/S - Sandvigvej 4, 7400 Herning |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | Applus Danmark A/S   |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Registreringssyn - Første Syn  | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

**(6) Fejloversigt**

|              |   |                |
|--------------|---|----------------|
| 5,3, 4, A, V | Aksler, og affjedring, Affjerdingsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjerdingsled. - bærekugle - 1. aksel - højre               | Væsentlig fejl |
| 5,3, 1, B, V | Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - 1. aksel - højre   | Væsentlig fejl |
| 5,3, 4, A, V | Aksler, og affjedring, Affjerdingsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjerdingsled. - 1. aksel - venstre - krægningsstabilisator | Væsentlig fejl |
|              |   |                |
|              |   |                |

## Servicebemærkninger

|  |
|--|
|  |
|--|

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.