



Synsrapport

SynsID 30247651 (26-09-2022 kl. 08:28)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 05:01

Bilmærke	Mazda	Model	Mazda5
(1) - Stelnummer	JMZCR19F680319137	(2) - Reg.nr og nationalitet	AE31788 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	246.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	26-09-2022 kl. 08:28 - Applus Danmark A/S - Smedegade 71, 4200 Slagelse		
(9) Synsvirksomhed	Applus Danmark A/S		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

4,7, 1, B, M	Lygter, bagnummerpladelygte, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt. (Arrangementer med flere lyskilder). - højre	Mindre fejl
4,10, 0, A, V	Lygter, elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj, -, Faste dele ikke forsvarligt fastgjort, løs stikkontakt.	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 67 % - 1. aksel	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - inderst - begge	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjerdingsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjerdingsled. - 1. aksel - bærekugle - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 7, G, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Transmission, Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - inderst - venstre	Væsentlig fejl
5,3, 4, B, M	Aksler, og affjedring, Affjerdingsled, Støvmanchet beskadiget. - 1. aksel - højre - krægningsstabilisator	Mindre fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.