



Synsrapport

SynsID 30212600 (19-09-2022 kl. 12:02)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 11:39

Bilmærke	RENAULT	Model	CLIO
(1) - Stelnummer	VF1BB0A0F18717690	(2) - Reg.nr og nationalitet	TC28186 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	95.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	19-09-2022 kl. 12:02 - FDM Test & Bilsyn - Håndværkervej 20, 9000 Aalborg		
(9) Synsvirksomhed	FDM Test & Bilsyn		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 16, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseaktuatorer herunder fjederbremser og hydrauliske cylindre, Revnet eller beskadiget. - bremsecaliper - 2. aksel - begge	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremserør, Beskadigede eller stærkt tærede. - 2. aksel - yderst - begge	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremserør, Beskadigede eller stærkt tærede. - venstre - for - yderst	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 68 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
4,2, 3, A, V	Lygter, positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og kørelsygter, Krav, Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene, rødt lys fremad eller hvidt lys bagud, stærkt reduceret lysstyrke. - baglygte - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - udvendigt - højre	Væsentlig fejl
6,1, 7, G, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Transmission, Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - venstre - for	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, A, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de specifikke niveauer, som fabrikanten har angivet. 2,0 vol.%	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 0,94 lambda	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

4.2.3A.V. Dårlig forbindelse baglys

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.