



# Synsrapport

SynsID 30182955 (13-09-2022 kl. 12:52)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 00:36

<b>Bilmærke</b>	Chevrolet	<b>Model</b>	Spark
<b>(1) - Stelnummer</b>	KL1MF4819AC196430	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	AY97176 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	191.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	13-09-2022 kl. 12:52 - Applus Danmark A/S - Agtoftsvej 1C, 6400 Sønderborg		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Applus Danmark A/S		
<b>Synsart</b>	Registreringssyn uden ændring - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

5,3, 1, B, V	Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - 2. aksel - højre	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsesør, Beskadigede eller stærkt tærede. - alle - bag	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsesør, Beskadigede eller stærkt tærede. - langsgående	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Udstødningssystem og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningssystem. - bag - for	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,14 lambda	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedringsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - 1. aksel - højre - krægningsstabilisator	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - venstre - panel	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.