



# Synsrapport

SynsID 30181970 (13-09-2022 kl. 11:34)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 02:53

<b>Bilmærke</b>	VOLKSWAGEN	<b>Model</b>	NEW BEETLE
<b>(1) - Stelnummer</b>	WVWZZZ9CZ7M550869	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	YJ38377 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	228.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	13-09-2022 kl. 11:34 - Bilsyn Plus ApS - Kirstinehøj 41, 2770 Kastrup		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Bilsyn Plus ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

2,1, 3, G, M	Styreapparat, Deles tilstand, Støvmanchet beskadiget. - styrekuglemanchet - begge - 1. aksel	Mindre fejl
5,3, 1, B, V	Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - 2. aksel - venstre	Væsentlig fejl
6,2, 1, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri, Tilstand, Løst eller beskadiget panel eller del kan forventes at forårsage skade. - panel - venstre	Væsentlig fejl
8,1, 1, B, V	Gener, støj, dæmpningssystem, En del af støjdæmpningssystemet sidder løst, er beskadiget, ukorrekt monteret, mangler eller er tydeligvis ændret på en måde, som ville påvirke støjniveauet negativt. - midtpå	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,05 lambda	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk
2.1.3.G.M: Styreapparat, styrekugle, manchet, defekt 5.3.1.B.V: Bærende elementer, fjeder, -, knækket 6.2.1.A.V: Bærende elementer, sidepanel, zone C, 20-50 mm, tætret 8.2.1.2.C.V: Motor, støj, luftforurening mv., lambda-værdi, -, ukorrekt

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.