



# Synsrapport

SynsID 30169809 (10-09-2022 kl. 10:25)

Udskrevet d. 22-09-2024 kl. 18:36

<b>Bilmærke</b>	SUZUKI	<b>Model</b>	WAGON R
<b>(1) - Stelnummer</b>	TSMMA53S00144421	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	GF54677 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	180.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	10-09-2022 kl. 10:25 - Bilsynesperten ApS - Odensevej 121, 5260 Odense		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Bilsynesperten ApS		
<b>Synsart</b>	Registreringssyn uden ændring - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

2,1, 3, A, V	Styreapparat, Deles tilstand, Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - styreforbindelsesled - højre	Væsentlig fejl
2,4, 0, A, M	Styreapparat, Sporing af hjul, -, Ikke i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens data eller krav. - 1. aksel	Mindre fejl
4,2, 2, A, V	Lygter, positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og kørelsygter, Afbryder, Baglygter samt sidemarkeringslygter kan afbrydes, når forlygter er tændt. - bag - venstre	Væsentlig fejl
5,2, 3, E, V	Aksler, hjul, Dæk, Slidindikator bliver synlig. - 2. aksel - begge	Væsentlig fejl
5,3, 2, B, V	Aksler, og affjedring, Støddæmpere, Beskadiget med tegn på alvorlig utæthed eller defekt. - fjederben - højre - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 3, A, V	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Utilstrækkelig fastgørelse af komponent til chassis eller aksel. - bærekugle - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - højre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - højre - indvendigt	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.