



## Synsrapport

SynsID 30120111 (01-09-2022 kl. 13:23)

Udskrevet d. 15-01-2025 kl. 11:04

<b>Bilmærke</b>	CHEVROLET	<b>Model</b>	SPARK
<b>(1) - Stelnummer</b>	KL1MF48D9CC648978	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	AB25195 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	133.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	01-09-2022 kl. 13:23 - Bilsyn Plus ApS - Granåsen 105, 2800 Kongens		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Bilsyn Plus ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↪

**(8)**Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpel. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

**(6) Fejloversigt**

1,1, 16, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseaktuatorer herunder fjederbremseser og hydrauliske cylindre, Revnet eller beskadiget. - bremsecaliper - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,1, 16, A, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseaktuatorer herunder fjederbremseser og hydrauliske cylindre, Revnet eller beskadiget. - bremsecaliper - 1. aksel	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 44 % - 1. aksel	Væsentlig fejl
4,1, 1, A, V	Lygter, forlygter, Tilstand og virkemåde, Lygte/lyskilde defekt eller mangler. Ved enkelt lygte/lyskilde: for LED: udsyn påvirkes i alvorlig grad. - nærlysslygte	Væsentlig fejl
4,7, 1, A, M	Lygter, bagnummerpladelygte, Tilstand og virkemåde, Lygte kaster lys direkte bagud eller afgiver hvidt lys bagud. - nummerpladelygte	Mindre fejl
5,2, 3, A, V	Aksler, hjul, Dæk, Dækstørrelse, belastningsevne, godkendelsesmærke eller hastighedsindeks ikke i overensstemmelse med kravene og påvirker trafiksikkerheden. - 2. aksel	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejlkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.