



# Synsrapport

SynsID 29983962 (09-08-2022 kl. 09:36)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 04:11

|                                      |  |                                     |  |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | PEUGEOT  | <b>Model</b>                        | 107  |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | VF3PNCFAC88070411  | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | YE21646 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg  | <b>(4) - Km. stand</b>              | 162.000 km.  |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 09-08-2022 kl. 09:36 - Åbyhøj Bilsyn ApS - Tomsagervej 19, 8230 Åbyhøj |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | Åbyhøj Bilsyn ApS  |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Periodisk syn - Første Syn   | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

|                |  |                |
|----------------|--|----------------|
| 1,1, 11, C, V  | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsørør, Beskadigede eller stærkt tærede. - for - højre   | Væsentlig fejl |
| 1,1, 11, C, V  | Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsørør, Beskadigede eller stærkt tærede. - venstre - bag   | Væsentlig fejl |
| 6,2, 1, A, V   | Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri, Tilstand, Løst eller beskadiget panel eller del kan forventes at forårsage skade. - panel - venstre       | Væsentlig fejl |
| 6,2, 1, A, V   | Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri, Tilstand, Løst eller beskadiget panel eller del kan forventes at forårsage skade. - skærm - venstre - for | Væsentlig fejl |
| 8,2, 1,2, C, V | Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,05 lambda     | Væsentlig fejl |
| 8,2, 1,1, B, V | Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionskontroludstyr, Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.   | Væsentlig fejl |
|                |  |                |

## Servicebemærkninger

|   |
|---|
| 1.1.11.C.V: Bremsørør, -, tæret 1.1.11.C.V: Bremsørør, -, tæret 6.2.1.A.V: Bærende elementer, sidepanel, zone C, tæret 6.2.1.A.V: Bærende elementer, skærm, zone D, tæret |
| 8.2.1.2.C.V: Motor, støj, luftforurening mv., lambda-værdi, -, ukorrekt 8.2.1.1.B.V: Motor, støj, luftforurening mv., udstødningssystem, -, utæt                          |

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.