



# Synsrapport

SynsID 29928575 (27-07-2022 kl. 15:04)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 13:34

<b>Bilmærke</b>	Suzuki	<b>Model</b>	WAGON R
<b>(1) - Stelnummer</b>	TSMMA53S00180199	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	DD33218 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	147.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	27-07-2022 kl. 15:04 - Applus Danmark A/S - Østre Gjesingvej 17, 6715 Esbjerg		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Applus Danmark A/S		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

4,7, 1, B, V	Lygter, bagnummerpladelygte, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt. (Arrangementer med en enkelt lyskilde).	Væsentlig fejl
6,1, 6, F, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilkobling og trækanordning, Nummerplade ulæselig (når anordningerne ikke er i brug).	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, F	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 50 % af den højeste registrerede bremsevirkning på det andet hjul på samme aksel for styrende akslers vedkommende. 49 % - 2. aksel	Farlig fejl
1,1, 16, E, F	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremseaktuatorer herunder fjederbremser og hydrauliske cylindre, For lille eller for stor vandring i arbejdsstempel eller membran, bremsevirkning påvirkes (manglende frigang). - 2. aksel - venstre	Farlig fejl
8,1, 1, B, V	Gener, støj, dæmpningssystem, En del af støjdæmpningssystemet sidder løst, er beskadiget, ukorrekt monteret, mangler eller er tydeligvis ændret på en måde, som ville påvirke støjniveauet negativt. - for - bag	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremserør, Beskadigede eller stærkt tærede. - langsgående - begge	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremserør, Beskadigede eller stærkt tærede. - bag - begge	Væsentlig fejl
2,1, 3, B, V	Styreapparat, Deles tilstand, For stort slid ved samlinger. - 1. aksel - højre - styrekugle	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.