



Synsrapport

SynsID 29903408 (20-07-2022 kl. 14:37)

Udskrevet d. 22-09-2024 kl. 09:42

Bilmærke	Hyundai	Model	I 30
(1) - Stelnummer	KMHDC51TP8U090587	(2) - Reg.nr og nationalitet	AN60787 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	294.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	20-07-2022 kl. 14:37 - Applus Danmark A/S - Borgm. Niels Jensensvej 6, 6800 Varde		
(9) Synsvirksomhed	Applus Danmark A/S		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

5,3, 3, C, V	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Uforsvarlig ændring. - 1. aksel - bærekugle - højre	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, F	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 50 % af den højeste registrerede bremsevirkning på det andet hjul på samme aksel for styrende akslers vedkommende. 60 % - 2. aksel	Farlig fejl
1,1, 14, B, F	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsetromler eller bremsekiver, Tilsmudset (olie, fedt osv.), bremsevirkning påvirkes. - 2. aksel - venstre	Farlig fejl
1,1, 14, D, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsetromler eller bremsekiver, Ankerplade utilstrækkeligt fastgjort. - 2. aksel - begge	Væsentlig fejl
8,2, 2,2, B, V	Gener, udstødning, Motor med kompressionstænding, tæthed, Røgtæthed overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 3,0 m-1	Væsentlig fejl
5,3 - Aksler, og affjedring	Aksler, og affjedring, Tilkobling gøres gangbar	

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.