



Synsrapport

SynsID 29541857 (17-05-2022 kl. 14:35)

Udskrevet d. 13-11-2024 kl. 02:39

Bilmærke	PEUGEOT	Model	206
(1) - Stelnummer	VF32HNFUA44451399	(2) - Reg.nr og nationalitet	XE55289 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	134.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	17-05-2022 kl. 14:35 - Bilsyn Plus ApS - Kildegangen 1, 2690 Karlslunde		
(9) Synsvirksomhed	Bilsyn Plus ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 14, B, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsetromler eller bremseskiver, Tilsmudset (olie, fedt osv.). - 1. aksel - begge	Væsentlig fejl
2,4, 0, A, V	Styreapparat, Sporing af hjul, -, Ikke i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens data eller krav, ligeudkørsel påvirkes; retningsstabilitet påvirkes. - 1. aksel	Væsentlig fejl
4,4, 3, A, V	Lygter, retningsviserblinklygter og havariblink, Krav, Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene. - blinklygte - for - venstre	Væsentlig fejl
4,4, 3, A, V	Lygter, retningsviserblinklygter og havariblink, Krav, Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene. - blinklygte - midtpå - begge	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedringsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - topleje - 1. aksel - begge	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Udstødningssystem og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningssystem.	Væsentlig fejl
8,1, 1, B, V	Gener, støj, dæmpningssystem, En del af støjdæmpningssystemet sidder løst, er beskadiget, ukorrekt monteret, mangler eller er tydeligvis ændret på en måde, som ville påvirke støjniveauet negativt. - for	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejlkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk
2.4.A.V: Styreapparat, selvopretning, prøvekørsel, utilstrækkelig 5.3.4.A.V: Bærende elementer, fjederben, topleje, defekt 6.1.2.A.V: Motor, støj, luftforurening mv., udstødningssystem, -, utæt
8.1.1.B.V: Motor, støj, luftforurening mv., luftfilter, støj, unødige

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.