



Synsrapport

SynsID 29379623 (20-04-2022 kl. 14:20)

Udskrevet d. 23-09-2024 kl. 15:18

Bilmærke	MITSUBISHI	Model	COLT
(1) - Stelnummer	XMCXNZ34A8F035086	(2) - Reg.nr og nationalitet	YZ56864 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	290.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	20-04-2022 kl. 14:20 - Hjørring Synshal A/S (ophørt) - Løkkenvej 2, 9490 Pandrup		
(9) Synsvirksomhed	Hjørring Synshal A/S (ophørt)		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

4,1, 2, A, V	Lygter, forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - højre	Væsentlig fejl
2,4, 0, A, V	Styreapparat, Sporing af hjul, -, Ikke i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens data eller krav, ligeudkørsel påvirkes; retningsstabilitet påvirkes.	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 60 % - 1. aksel	Væsentlig fejl
8,2, 1,1, B, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionskontroludstyr, Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,10 lambda	Væsentlig fejl
4,5, 1, A, V	Lygter, tågelygter for og bag, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt, ved en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker. - bag	Væsentlig fejl
3,3, 0, B, V	Udsyn, førerspejle eller spejlanordninger, -, Spejl eller anordning virker ikke, er svært beskadiget, sidder løst eller er utilstrækkeligt fastgjort. - højre	Væsentlig fejl
6,1, 6, A, F	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilkobling og trækanordning, Komponent beskadiget, defekt eller revnet (hvis den er i brug).	Farlig fejl
2,1, 3, G, V	Styreapparat, Deles tilstand, Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - 1. aksel - begge - styrekuglemanchet	Væsentlig fejl
2,1, 3, A, V	Styreapparat, Deles tilstand, Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - 1. aksel - begge - styrekugle	Væsentlig fejl
5,3, 4, B, V	Aksler, og affjedring, Affjedringsled, Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. - 1. aksel - begge - bærekuglemanchet	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

Forsigtigt kørsel, direkte på værksted
--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.