



Synsrapport

SynsID 29371927 (19-04-2022 kl. 15:50)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 14:19

Bilmærke	HYUNDAI	Model	I 30
(1) - Stelnummer	KMHDB51TP8U095905	(2) - Reg.nr og nationalitet	BT91489 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	335.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	19-04-2022 kl. 15:50 - Dekra Bilsyn - Industrivej 47, 7620 Lemvig		
(9) Synsvirksomhed	Dekra Bilsyn		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,4, 1, A, V	Bremseudstyr, parkeringsbremse, Præstationer, Bremsen virker ikke på den ene side, eller ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. - højre - 2. aksel	Væsentlig fejl
2,1, 3, B, V	Styreapparat, Deles tilstand, For stort slid ved samlinger. - 1. aksel - begge - styrekugle	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bagbro - midtpå	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - svingarm - 2. aksel - begge	Væsentlig fejl
6,2, 10, A, M	Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri, Skærme, afskærmningsanordninger, Mangler, er løse eller kraftigt tærede. - 2. aksel - højre - stænkskærm	Mindre fejl
6,2, 10, A, M	Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri, Skærme, afskærmningsanordninger, Mangler, er løse eller kraftigt tærede. - begge - 1. aksel - stænkskærm	Mindre fejl
8,2 - Gener, udstødning	Gener, udstødning, RØGTAL 1,2 MAX 0,53	

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.