



Synsrapport

SynsID 29218866 (21-03-2022 kl. 11:14)

Udskrevet d. 22-09-2024 kl. 09:31

Bilmærke	RENAULT	Model	CLIO
(1) - Stelnummer	VF1CB1KEF37506537	(2) - Reg.nr og nationalitet	BV13335 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	205.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	21-03-2022 kl. 11:14 - Midtvest Bilsyn ApS - Fælledvej 5, 7600 Struer		
(9) Synsvirksomhed	Midtvest Bilsyn ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Udstødningsrør og lydæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem. 0	Væsentlig fejl
4,1, 2, A, V	Lygter, forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. 0 - nærlysluslygte - venstre	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, B, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 8.0 vol.%	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1.25 lambda	Væsentlig fejl
5,3, 2, B, V	Aksler, og affjedring, Støddæmpere, Beskadiget med tegn på alvorlig utæthed eller defekt. 0 - 2. aksel - højre	Væsentlig fejl
5,3, 1, B, V	Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. 0 - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
5,3, 1, D, V	Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Uforsvarlig ændring. 0 - krægningsstabilisator - venstre	Væsentlig fejl
2,1, 3, G, V	Styreapparat, Deles tilstand, Støvmanchet mangler eller er stærkt beskadiget. 0 - manchet - tandstang	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

Forreste bremses står foran udskiftning

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.