



Synsrapport

SynsID 29201549 (17-03-2022 kl. 08:53)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 10:30

Bilmærke	CHEVROLET	Model	MATIZ
(1) - Stelnummer	KL1KF480J6C059369	(2) - Reg.nr og nationalitet	CR14817 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	149.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	17-03-2022 kl. 08:53 - Bilsyn Herning ApS - Guldborgvej 4, 7400 Herning		
(9) Synsvirksomhed	Bilsyn Herning ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,2, 1, E, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Kraftige udsving i bremsevirkningen under hver hele hjulomdrejning. 40 % - 1. aksel - højre	Væsentlig fejl
4,2, 1, A, V	Lygter, positionslygter, baglygter, (side)markeringslygter og køreluslygter, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt. 0 - højre - positionslygter	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 65 % - 1. aksel	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremserør, Beskadigede eller stærkt tærede. 0 - højre - langsgående	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjerdingsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjerdingsled. 0 - bærekugle - venstre	Væsentlig fejl
5,1, 3, A, V	Aksler, hjul, dæk, Hjulleje, For stort slør. 0 - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.