



# Synsrapport

SynsID 29173187 (11-03-2022 kl. 11:41)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 04:50

<b>Bilmærke</b>	AUDI	<b>Model</b>	80
<b>(1) - Stelnummer</b>	WAUZZZ8CZPA035201	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	DW50094 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	205.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	11-03-2022 kl. 11:41 - Dekra Bilsyn - Maltvej 5, 9700 Brønderslev		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Dekra Bilsyn		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt <b>X</b>

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

## (6) Fejloversigt

3,3, 0, A, V	Udsyn, førerspejle eller spejlanordninger, -, Spejl eller anordning mangler eller er ikke monteret i henhold til krav. Færre end to anordninger står til rådighed. - midtpå	Væsentlig fejl
4,1, 1, A, V	Lygter, forlygter, Tilstand og virkemåde, Lygte/lyskilde defekt eller mangler. Ved enkelt lygte/lyskilde: for LED: udsyn påvirkes i alvorlig grad. - nærlyslslygte - venstre	Væsentlig fejl
4,10, 0, B, M	Lygter, elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj, -, Beskadiget eller forringet isolering. - el-stik - bag	Mindre fejl
5,1, 3, A, V	Aksler, hjul, dæk, Hjulleje, For stort slør. - højre - bag	Væsentlig fejl
5,2, 3, D, V	Aksler, hjul, Dæk, Enhver alvorlig beskadigelse eller flænge i dæk. - højre - venstre - for	Væsentlig fejl
5,2, 3, D, V	Aksler, hjul, Dæk, Enhver alvorlig beskadigelse eller flænge i dæk. - højre - venstre - bag	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedningsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bærekugle - højre - for	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, V	Aksler, og affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedningsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - fjederben - højre - bag	Væsentlig fejl
6,1, 7, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Transmission, For kraftigt slid i kardanled eller drivkæder/-remme. - for	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Udstødningssystem og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningssystem.	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,2 lambda	Væsentlig fejl
8,4, 1, A, V	Gener, andre miljørelaterede punkter, Væskeudsivning, En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter. - for	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.