



# Synsrapport

SynsID 29112500 (01-03-2022 kl. 13:29)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 02:01

<b>Bilmærke</b>	HYUNDAI	<b>Model</b>	I 30
<b>(1) - Stelnummer</b>	KMHDB51TP8U050785	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	DF13696 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	324.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	01-03-2022 kl. 13:29 - Bilsyn Svendborg ApS - Gotlandsvej 9, 5700 Svendborg		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Bilsyn Svendborg ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

6,1, 1, C, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bagbro	Væsentlig fejl
8,2, 2,2, A, V	Gener, udstødning, Motor med kompressionstænding, tæthed, Røgtæthed overstiger de krav for køretøjet, der er angivet på fabrikationsskiltet på køretøjet. 1,89 m-1	Væsentlig fejl
2,1, 3, D, V	Styreapparat, Deles tilstand, Låseanordninger mangler. - højre - venstre - styrekugle	Væsentlig fejl
5,3, 1, B, V	Aksler, og affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 6, B, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilkobling og trækanordning, For kraftigt slid i komponent, overskrider opslidningsgrænse (ikke i brug).	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

Røgtæthed for høj, bagbro tæret, låsesplidt mangler i højre/venstre styrekugle, venstre for fjeder knækket og kuglekobling slør.
--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.