



# Synsrapport

SynsID 28848955 (12-01-2022 kl. 10:15)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 04:59

<b>Bilmærke</b>	CHEVROLET	<b>Model</b>	AVEO
<b>(1) - Stelnummer</b>	KL1SF48WJ8B228913	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	CL88288 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	194.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	12-01-2022 kl. 10:15 - Bilsyn Midtjylland ApS - Vandværksvej 2, 7470 Karup		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Bilsyn Midtjylland ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, driftsbremse, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 44 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjerdingsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjerdingsled. - 1. aksel - bærekugle - venstre	Væsentlig fejl
5,3, 2,1, A, V	Aksler, og affjedring, Støddæmpere, Funktionalitetstest af dæmpning, Betydelig forskel mellem højre og venstre. - 2. aksel	Væsentlig fejl
8,4, 1, A, V	Gener, andre miljørelaterede punkter, Væskeudsivning, En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter.	Væsentlig fejl
5,2, 3, E, V	Aksler, hjul, Dæk, Slidindikator bliver synlig. - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
5,2, 3, E, V	Aksler, hjul, Dæk, Slidindikator bliver synlig. - 2. aksel - begge	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.