



# Synsrapport

SynsID 28635122 (24-11-2021 kl. 09:38)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 20:47

<b>Bilmærke</b>	CHEVROLET	<b>Model</b>	MATIZ
<b>(1) - Stelnummer</b>	KL1KF480J8C522124	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	BT78087 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	141.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	24-11-2021 kl. 09:38 - Bilsyn Plus ApS - Rugårdsvej 259, 5210 Odense		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Bilsyn Plus ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsørør, Beskadigede eller stærkt tærede. - venstre - for	Væsentlig fejl
1,1, 14, D, V	Bremseudstyr, tilstand og virkemåde, Bremsetromler eller bremseskiver, Ankerplade utilstrækkeligt fastgjort. - stænkskærm - venstre - for	Væsentlig fejl
2,1, 3, A, V	Styreapparat, Deles tilstand, Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - styrekugle - højre	Væsentlig fejl
4,1, 4, A, V	Lygter, forlygter, Krav, Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene. - begge	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Udstødningsrør og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem.	Væsentlig fejl
6,2, 10, A, M	Chassis og dele fastgjort til chassis, kabine og karrosseri, Skærme, afskærmningsanordninger, Mangler, er løse eller kraftigt tærede. - skærm - venstre - for	Mindre fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,09 lambda	Væsentlig fejl
83,2, 0, C, V	Udsyn, rudernes tilstand, -, Den del af forruden, der er omfattet af område C, er ikke i overensstemmelse med kravene. - for	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejlkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: <a href="mailto:info@fstyr.dk">info@fstyr.dk</a> eller gå til <a href="http://www.fstyr.dk">www.fstyr.dk</a>
---

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk). Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.