



Synsrapport

SynsID 28469299 (22-10-2021 kl. 08:56)

Udskrevet d. 24-09-2024 kl. 05:33

Bilmærke	RENAULT	Model	CLIO
(1) - Stelnummer	VF1BB1KEF35872284	(2) - Reg.nr og nationalitet	YC48394 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	129.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	22-10-2021 kl. 08:56 - Bilsyn Plus ApS - Lyshøjgårdsvej 80, 2500 Valby		
(9) Synsvirksomhed	Bilsyn Plus ApS		
Synsart	Registreringssyn uden ændring - Første Syn	(7) - Synsresultat	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt X

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

(6) Fejloversigt

2,4, 0, A, M	Styreapparat, Sporing af hjul, -, Ikke i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens data eller krav.	Mindre fejl
4,1, 2, A, V	Lygter, forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - nærlyslslygte	Væsentlig fejl
4,4, 3, A, V	Lygter, retningsviserblinklygter og havariblink, Krav, Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene. - blinklygte - højre - bag	Væsentlig fejl
5,2, 3, E, V	Aksler, hjul, Dæk, Slidindikator bliver synlig. - 1. aksel - begge	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedringsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - krægningsstabilisator - 1. aksel - begge	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, og affjedring, Affjedringsled, For stort slid i styrebolt og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - bærekugle - 1. aksel - begge	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, B, V	Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 0,6 vol.%	Væsentlig fejl
2,1 - Styreapparat	Styreapparat, Slør i VH hjul, tyder på at det kommer fra sporstangen. Slør skal være udbedret inden omsyn.	
4,1 - Lygter, forlygter	Lygter, forlygter, Lys/Mørke grænse ukorrekt - Højre Forlygte.	
6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Trækakselmanchet løs - 1. aksel - Højre - Yderst.	
6,1 - Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Stormkrog virkningsløs/defekt.	

Servicebemærkninger

Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejlkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk
5.3.4.A.V: Stabilisatorbøsninger defekte - 1. aksel - Højre & Venstre.
5.2.3.E.V. Dæk er slidt skævt med tegn på forkert sporing - 1. aksel - Højre & Venstre.
Dæk monteret ved syn: 175/65 R14 Kleber Helårsdæk.

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.