



Synsrapport

SynsID 28336615 (28-09-2021 kl. 14:14)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 11:22

| | | | |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| Bilmærke | Mercedes-Benz | Model | 500 |
| (1) - Stelnummer | WDB1290661F010453 | (2) - Reg.nr og nationalitet | CK95652 DK |
| (5) - Køretøjskategori | M1-Personbil <= 3500 kg | (4) - Km. stand | 193.000 km. |
| (3) - Dato, tidspunkt og sted | 28-09-2021 kl. 14:14 - Applus Danmark A/S - Odinsvej 23, 4100 Ringsted | | |
| (9) Synsvirksomhed | Applus Danmark A/S | | |
| Synsart | Periodisk syn - Første Syn | (7) - Synsresultat | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

| | | |
|-----------------------------|--|----------------|
| 2,1, 3, A, V | Styreapparat, Deles tilstand, Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - 1. aksel - venstre - indvendigt | Væsentlig fejl |
| 4,4, 3, A, V | Lygter, retningsviserblinklygter og havariblink, Krav, Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene. - for | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Chassis, eller ramme og dertil fastgjorte dele, Tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - højre - skærm - indvendigt | Væsentlig fejl |
| 2,1, 3, A, V | Styreapparat, Deles tilstand, Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - 2. aksel - vange | Væsentlig fejl |
| 8,2, 1,2, A, V | Gener, udstødning, Motor med styret tænding, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de specifikke niveauer, som fabrikanten har angivet. 0,4 vol.% | Væsentlig fejl |
| 5,3 - Aksler, og affjedring | Aksler, og affjedring, afrensning af rør til affjedring | |
| | | |

Servicebemærkninger

| |
|--|
| |
|--|

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.